



## **INSTITUTO NACIONAL DE DERECHO AERONAUTICO Y ESPACIAL**

### **PLAN ANUAL DE MATERIA**

**ASIGNATURA: POLITICA AEREA**

Total horas anuales: 47 hs. Cátedra (anual)

#### **OBJETIVOS:**

Que el alumno Comprenda la importancia del rol de la política en la actividad aerocomercial nacional como también en la orbita de las políticas internacionales.

Comprender y evaluar la evolución del fenómeno de la política aerocomercial y su concreción jurídica.

Conocer cabalmente las normas relevantes en vigor, los valores que ellas resguardan, así como los instrumentos idóneos para su protección.

Acceder a la horizontalidad del intercambio, de los contenidos mismos de la materia con aquellas que integran el currículo de este año, Vg., Derecho aeronáutico nacional internacional y comparado

#### **CONTENIDOS:**

Política aérea, Política Aeronáutica, Antecedentes en materia internacional, Política de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Anexos, Tarifas en el transporte aéreo, Aviación civil y comercial. Política del transporte aéreo, Libertades del aire, Tratados bilaterales de aviación comercial, Capital, propiedad y control de los transportistas aéreos, Transporte aéreo regional, Servicios no regulares.

Horas previstas para el desarrollo: 39 hs. Cátedra

Horas previstas para la evaluación: 4 hs. en dos turnos

Horas previstas para la reposición y tutoría: 4 hs como mínimo más las que requieran los cursantes de acuerdo a la complejidad del tema.

## METODOLOGIA DE ENSEÑANZA:

Clases teórico prácticas. Trabajos en equipo, respetando cada sistema jurídico y posterior puesta en común para analizar cada institución abordada desde las diferentes áreas.

Clases teóricas. Uso de métodos auxiliares. (Exhibición de temas con el sistema de power points, videos, etc.)

Clases prácticas: análisis de casos jurisprudenciales de cada sistema jurídico a efectos de comparar las regulaciones legislativas

Ciclo de Conferencias de especialistas invitados.

## CRITERIOS DE EVALUACIÓN:

Examen final de la materia, si correspondiera.

Exposición del cursante ante Mesa Examinadora integrada por Profesores de las Cátedra.

Interrogatorio oral sobre diversos temas del Programa de Estudios.

## BIBLIOGRAFIA:

Aristóteles, *Ética Nicomaquea*, La nave de los locos, Buenos Aires, 2003

Kelsen, Hans *Teoría General del Estado y del Derecho*, Universidad Nacional Autónoma de México, Mexico, 1969

Habermas, Jürgen *Factibilidad y Validez*, Trotta, Madrid, 2005

Hayek, F.A. *Estudios de Filosofía, Política y Economía* Unión Editorial, Madrid, 2006

Ferrer, Aldo *Historia de la Globalización*, Fondo de Cultura Económica, Buenos Aires

Potenze, Pablo Luciano, *Historia del Transporte Aéreo Aerocomercial*, ALADA-UADE, Buenos Aires, 1997

Convenio de Chicago de 1944 Documento OACI 7500/9

Manual de Transporte Aéreo Internacional, Documento OACI 9626

Informes de la V Conferencia Mundial de Transporte Aéreo

Informes de la IV Conferencia Mundial de Transporte Aéreo

John C. Cooper. *El Derecho de Volar*, Buenos Aires, 1950

Sergio O Irigoín , *Procesos de Integración en la Negociación de Derechos de Tráfico en LATAM*, Editorial Suárez, Mar del Plata, año 2006

Mario Oreste Folchi y Eduardo Teodosio Cosentino *Derecho Aeronáutico y Transporte Aéreo*, Astrea, Buenos Aires año 1973

Da Cunha Machado, Hugo, *O Transporte Aereo Internacional e a Convencion de Chicago*, Biblioteca Nacional de Brasil, año 1976

*Temas de Derecho Aeronáutico y Espacial II* – autores varios – ALADA-UADE, Buenos Aires 1999

*Temas de Derecho Aeronáutico y Espacial III* – autores varios – ALADA-UADE, Buenos Aires, 2000

*Temas de Derecho Aeronáutico y Espacial IV* – autores varios – ALADA-UADE, Buenos Aires, , 2000

*Temas de Derecho Aeronáutico y Espacial V* – autores varios – ALADA-UADE, Buenos Aires, 2001

*Temas de Derecho Aeronáutico y Espacial VI* – autores varios – ALADA-UADE, Buenos Aires, 2002

*Aviación Comercial Turismo Derecho Aeronáutico y Espacial* – autores varios – ALADA-UADE, Buenos Aires, 1994

*La Aviación Civil Internacional y el Derecho Aeronáutico hacia el Siglo XXI*, – autores varios – ALADA-UADE, Buenos Aires 1994

Moro, Rubén Óscar, *El Poder Aéreo hacia el próximo milenio*, Buenos Aires, 1998

Donato, Angela Marina, *Nuevos Fenómenos antijurídicos que afectan al sistema de*

*Aviación Civil Internacional y su repercusión en los derechos del usuario*, en Liber Amicorum en honor al Dr. Enrique Mapelli López, ALADA, Buenos Aires, 2007  
Perucchi, Héctor A, *Clases en el INDAE* – Copia mecanografiada -

OBJETIVOS FUNDAMENTALES EN LA FORMACION DEL EGRESADO DE LA  
CATEDRA:

POLITICA AEREA

- A) “COMPRENDER” toda normativa vigente en relación con la materia, tanto a nivel nacional o internacional (Código Aeronáutico, reglamentos, Convenios Internacionales, jurisprudencia, usos y costumbres y otros).
- B) “APLICAR” en situaciones concretas la normativa estudiada.

**POLITICA AEREA**  
**AÑO 2009**

**UNIDAD 1**

Política aérea. Significado y alcance. Temas principales. Cartas aeropolíticas. Relaciones con la política general.

**UNIDAD 2**

Política Aeronáutica. El poder aéreo. Definición. Elementos. Efectos. Aplicaciones. Industria aeronáutica. Antecedentes históricos.

**UNIDAD 3**

Antecedentes en materia internacional. Valor del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago, 1944). Antecedentes en la República Argentina. Constituciones de 1853, 1949 y 1994. Facultades de las provincias en materia aeronáutica.

**UNIDAD 4**

Política de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Anexos. Posición ante la Organización de las Naciones Unidas. Composición. Asamblea. Consejo. Comité Jurídico. Comisión de Navegación Aérea. Comité de Transporte Aéreo. Comité de Finanzas..

**UNIDAD 5**

Tarifas en el transporte aéreo. Caracteres. Clasificación. Composición. Costos. Fijación. Desregulación. Intervención de la OACI y de la IATA. Facultades de los Estados. Conflictos y modos de resolverlos. Competencia equitativa y salvaguardias: Salvaguardias contra prácticas anticompetitivas (tarifas predatorias etc.)

**UNIDAD 6**

Aviación civil y comercial. Política del transporte aéreo. Concepto. Clasificaciones. Fines. Aspectos económicos. Principales problemas. Nociones de algunos términos aplicados al transporte aéreo. Servicio aéreo. Línea aérea designada. Capacidad. Frecuencia. Vuelo. Cuota. Tráfico principal y complementario. Rutas. Planes de rutas. Ruta razonablemente directa. Reciprocidad. Centros Aerocomerciales. Geografía del transporte aéreo mundial. Infraestructura. Tasas aeronáuticas. Facilitación.

**UNIDAD 7**

Libertades del aire. Concepto. Clasificación. Enumeración. Aplicaciones. Doctrina argentina. Evolución. Política de "cielos abiertos". Antecedentes de la liberalización, Concepto. Cielos abiertos como política de Estado o como una herramienta para casos específicos.

## **UNIDAD 8**

Tratados bilaterales de aviación comercial. Tratado tipo del Acta Final de la Conferencia de Chicago (1944). Contenido. Evolución. Acuerdos de Bermudas de 1946 y 1977. Doctrina Ferreira (1946). Nuevas modalidades de contratación. Desregulación y liberalización en el transporte aéreo.

## **UNIDAD 9**

Capital, propiedad y control de los transportistas aéreos. Organización de empresas aéreas. Acuerdos entre empresas. Código compartido.

## **UNIDAD 10**

Transporte aéreo regional. Concepto. Importancia. Etapas. Acuerdo sobre Servicios Aéreos Subregionales . Cabotaje. Concepto. Evolución de la política argentina. Incorporación de capitales extranjeros. Posición geográfica de la Argentina. Rutas internas. Complementación económica.

## **UNIDAD 11**

Servicios no regulares. Concepto. Caracteres. Formas. Clasificación. Servicios "charters". Posición europea y de la OACI. Evolución y situación en la Argentina. Vuelo todo comprendido (VTC). .